

**REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
GRAD OSIJEK
GRADSKO VIJEĆE**

IZVJEŠĆE

**O FUNKCIONIRANJU SUSTAVA
ODRŽAVANJA I NAPLATE PARKIRANJA U 2006. GODINI**

Osijek, ožujak 2007.

Temeljem članka 39. Statuta Grada Osijeka (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 6/01., 3/03., 1A/05. i 8/05.) Gradsko poglavarstvo Grada Osijeka na 110. sjednici održanoj 11. travnja 2007. godine, donijelo je

ZAKLJUČAK

povodom razmatranja Izvješća o funkcioniranju sustava održavanja i naplate parkiranja u 2006. godini

I.

Gradsko poglavarstvo Grada Osijeka razmotrilo je Izvješće Elektromodula d.o.o. Osijek o funkcioniranju sustava održavanja i naplate parkiranja u 2006. godini te isto Izvješće upućuje Gradskome vijeću na razmatranje i prihvaćanje.

II.

Predstavnik Poglavarstva na sjednici Vijeća je Gordan Matković, dipl.ing., zamjenik gradonačelnika zadužen za područje komunalno-stambenog gospodarstva i prometa, a potrebna obrazloženja dat će predstavnik Koncesionara.

*Klasa: 340-03/07-01/13
Urbroj: 2158/01-03/01-07-03
Osijek, 11. travnja 2007.*

*Predsjednik
Gradskoga poglavarstva
Anto Đapić, dipl.iur., v.r.*

*Za točnost opravka
Tajnik Grada*

Jadranka Nikolov

Predlagatelj:
Gradsko poglavarstvo Grada Osijeka

Nositelj izrade materijala:
Upravni odjel za komunalno-
stambeno gospodarstvo i promet
ELEKTROMODUL d.o.o.

IZVJEŠĆE

O FUNKCIONIRANJU SUSTAVA ODRŽAVANJA I NAPLATE PARKIRANJA U 2006. GODINI

O b r a z l o ž e n j e

PRAVNI TEMELJ

Odlukom o određivanju održavanja javnih parkirališta za osobna vozila komunalnom djelatnošću (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 1/97., 4/97., 4A/99. i 5/04.) u članku 15. propisano je da je koncesionar dužan podnositi koncendentu godišnje izvješće o stanju, organizaciji i održavanju parkirališta u sustavu koncesije. Člankom 51., stavkom 2., Statuta Grada Osijeka (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 6/01., 3/03., 1A/05. i 8/05.) utvrđuje se da Grad Osijek može temeljem Ugovora o koncesiji povjeriti obavljanje odrađenih komunalnih djelatnosti pravnim i fizičkim osobama, temeljem posebne Odluke Gradskog vijeća. Gradsko vijeće Grada Osijeka je 22. prosinca 2004. godine donijelo Odluku o dodjeli koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti održavanja parkirališta i naplatu parkiranja osobnih vozila u gradu Osijeku (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 7/04.). Temeljem spomenute Odluke Gradsko poglavarstvo Grada Osijeka je s tvrtkom „Elektromodul“ d.o.o. Osijek sklopio Ugovor o koncesiji za održavanje i naplatu parkiranja osobnih vozila u gradu Osijeku na rok od 10 (deset) godina s početkom od 01. 01. 2005. godine.

RAZLOZI UPUĆIVANJA PRIJEDLOGA

Planom rada Gradskog vijeća Grada Osijeka za 2007. godinu za 1. tromjesečje pod točkom 25. predviđena je tema „Izvješće koncesionara za održavanje i naplatu parkiranja za 2006. godinu“. Nositelj izrade je Upravni odjel za komunalno-stambeno gospodarstvo i promet i Elektromodul d.o.o., a predlagatelj Gradsko poglavarstvo.

OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA TREBA UREDITI TE SVRHU KOJA SE ŽELI POSTIĆI UREĐIVANJEM ODNOSA NA PREDLOŽEN NAČIN

Razmatrajući dostavljeno Izvješće Upravni odjel za komunalno-stambeno gospodarstvo i promet ocijenio je isto prihvatljivim, te drži da su povjereni poslovi obavljani korektno i uredno.

U dijelu koji se odnosi na prikaz iskorištenosti parkirališnih mjesta za reći je da je Izvješćem obuhvaćen i prikaz mjesta koji privremeno nisu bili obuhvaćeni naplatom.

Broj tih mjesta nije bio konstantan a ovisio je o izvođenju radova (Evropska avenije u vrijeme izvođenja radova na rekonstrukciji tramvajske pruge, Jägerova, Ul. Hrvatske Republike u vrijeme izvođenja radova na polaganju elektroinstalacija za potrebe GPP-a). Koncesionar nije za navedeno zatražio obračun izgubljene dobiti.

Glede smanjenja broja parkirališnih mjesta u Stepinčevoj ulici mora se reći da se broj parkirališnih mjesta nije smanjio zbog povećanja broja mjesta predviđenih za invalide, jer je taj broj ostao isti, već zbog uređenja Stepinčeve što se odrazilo na smanjeni broj mjesta u naplati za 8. Zbog uređenja Školske ulice, prostora ispred same škole, također je smanjen broj mjesta u naplati za njih 5.

Predlaže se da Gradsko poglavarstvo Grada Osijeka razmotri slijedeće Izvješće koncesionara za održavanje i naplatu parkiranja za 2006. godinu te isto uputi Gradskom vijeću Grada Osijeka na razmatranje i usvajanje.

IZVJEŠĆE O FUNKCIONIRANJU
SUSTAVA
ODRŽAVANJA I NAPLATE PARKIRANJA
U RAZDOBLJU
SIJEČANJ – PROSINAC 2006. GODINE

U Osijeku, 7. veljače 2007. godine



Elektromodul

1. SADRŽAJ

- 1. OPĆENITO**
- 2. TEHNIČKI PODACI**
- 3. STATISTIKA**
- 4. NAKNADA**
- 5. ZAKLJUČAK**

1. OPĆENITO

Ovim izvješćem daje se prikaz funkcioniranja sustava održavanja i naplate parkiranja osobnih vozila u smislu ostvarenja ciljeva uspostave sustava, a među kojima je najvažniji :

Reguliranje prometa u mirovanju i omogućavanje pristupa pod jednakim uvjetima svim korisnicima osobnih vozila, do parkirališnih mjesta u zoni obuhvaćenoj sustavom.

Napominjemo da je sustav u stalnoj nadogradnji s ciljem njegovog prilagođavanja novoj situaciji i novim potrebama korisnika, a sve suglasno odlukama koncedenta.

2. TEHNIČKI PODACI

U razdoblju izvješća od 1.01.2006. do 31.12.2006., a prema rješenju Gradskog poglavarstva od 19.11.2004. i izmjeni i dopuni rješeja od 11.10 2005. sustav održavanja i naplate parkiranja organiziran je na **2384** parkirališnih mjesta podijeljenih u **3** zone naplate gdje je instalirano **63** automata za prodaju karata, te jedan automat postavljen u poslovnim prostorijama Elektromodula, Hebrangova 7.

Tijekom 2006. obnavljana je prema potrebi horizontalna i vertikalna signalizacija, a također prema potrebi vršeno je održavanje parkirališta koja nisu asfaltirana.

Cijele godine provodi se redovito i periodično održavanje automata i ostale opreme.

Tijekom 2006. godine došlo je do smanjenja broja parkirališnih mjesta pod naplatom, zbog novo izdvojenih mjesta za invalide i rekonstrukcije Stepinčeve ulice. Tako je na dan 31.12.2006. provjerom na terenu ustanovljeno je da je pod naplatom bilo je 2360 parkirališnih mjesta. Prikaz izmjena broja parkirališnih mjesta dan je u priloženoj tabeli.

3. STATISTIKA

Iz statističkih podataka u priloženoj tablici vidljivo je stabilno funkcioniranje sustava sa tehnički dozvoljenim odstupanjima kao što su kvarovi automata. Ovi zastoji na koje dežurna tehnička ekipa promptno reagira različite su naravi, od manjih fizičkih oštećenja, upotrebe stranih kovanica do objektivnih tehničkih kvarova. Budući da dežurne ekipe redovito servisiraju i održavaju automate za prodaju parkirnih karata, do sada nije bilo kvarova koji bi zahtjevali duže intervencije i popravke.

Obzirom da su građani jako dobro prihvatili mogućnost plaćanja parkiranja pomoću mobitela, plaćanje mobitelom je u daljnjem porastu i doseglo je 39 postotni udio u odnosu na ukupni broj plaćenih sati parkiranja, što dokazuje ispravnost koncesionarovog napora u podizanju korisničkog standarda plaćanja. U tom cilju koncesionar je nabavio novu premu za kontrolu parkiranja koja koristi najsuvremenije metode komunikacije.

Uspoređujući izvještajnu 2006. i 2005. može se konstatirati da je iskoristivost parkirališnih mjesta porasla sa 42,26% u 2005. na 43,64% u 2006. godini. U 2005. godini izdano je 87035 naloga za plaćanje kazni, a naplaćeno je 54,9 posto naloga, dok je 2006. izdano 89472 naloga, a naplaćeno 56,43%.

4. NAKNADA ZA KONCESIJU

4.1 OBVEZE ELEKTROMODULA ZA IZVJEŠTAJNO RAZDOBLJE

| obveza | podmirena obveza |
|------------------------|-------------------------|
| 1.500.000,00 kn | 1.500.000,00 kn |

Struktura obveza podmirenja je slijedeća:

| | |
|--|-----------------|
| - virmanskim plaćanjem | 1.286.688,41 kn |
| - višestrukom kompenzacijom | 120.751,28 kn |
| - odobrenjem Grada Osijeka – Zapisnik br.1 | 27.554,64 kn |
| - odobrenjem Grada Osijeka – Zapisnik br.2 | 65.005,64 kn |

5. ZAKLJUČAK

Održavanje i naplata parkiranja definirani projektom koji je bio temelj za dodjelu koncesije, ostvaruju se u cjelini. Zahvaljujući stečenom iskustvu nema događaja koji izlaze iz okvira uobičajenog održavanja sustava u radu, što govori da se osnovna zadaća koncesijske naplate parkiranja uspješno ostvaruje.

Direktor :

Damir Taslidžić dipl.ing.

STATISTIČKI PODACI O FUNKCIONIRANJU SUSTAVA U RAZDOBLJU SIJEČANJ –PROSINAC 2006.

| Zona | Parkiralište | Broj parkirnih mjesta | Broj automata | Cijena P. Karte Kn/sat | Br. plaćenih sati park. automati | Br. plaćenih sati park. m-parking | Br.kvarova automata na lokaciji | Prosječno kvarova po automatu | Vrijeme naplate |
|------|-------------------------------|-----------------------|---------------|------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| I | Županijska ul. do ul. H. Rep. | 69 | 3 | 4 | 383.044 | 288.117 | 54 | 18 | 07-20 |
| | P. Pejačevića do Waldinger. | 11 | 1 | | | | 6 | 6 | 07-20 |
| | Vijenac Paje Kolarića | 171 | 3 | | | | 34 | 11 | 07-20 |
| | Lorenza Jegera | 165 | 4 | | | | 45 | 11 | 07-20 |
| | Adamovića | 68 | 1 | | | | 26 | 26 | 07-20 |
| | Školska ulica | 54 | 2 | | | | 24 | 12 | 07-20 |
| | J.J. Strossmayera | 24 | 1 | | | | 5 | 5 | 07-20 |
| | Waldingerova | 21 | 1 | | | | 1 | 1 | 07-20 |
| | ELEKTROMODUL | | 1 | | | | - | | 07-15 |
| II | Šetalište P. Preradovića | 44 | 1 | 3 | 685.042 | 403.957 | 16 | 16 | 07-20 |
| | Šetalište V. Hengla | 54 | 1 | | | | 23 | 23 | 07-20 |
| | Trg. L. Ružičke | 88 | 1 | | | | 42 | 42 | 07-20 |
| | Trg bana J. Jelačića | 113 | 4 | | | | 64 | 16 | 07-20 |
| | I. Tijardovića | 28 | 1 | | | | 18 | 18 | 07-20 |
| | Zmaj J. jovanovića | 14 | - | | | | | | 07-20 |
| | S. Radića | 31 | 3 | | | | 21 | 7 | 07-20 |
| | Blok Centar II | 138 | 2 | | | | 36 | 18 | 07-20 |
| | Hrv. Republike i Vij. Gotovca | 227 | 7 | | | | 63 | 9 | 07-20 |
| | Lj. Gaja jug | 25 | 1 | | | | 13 | 13 | 07-20 |
| | Trg L. Mirskog | 24 | 1 | | | | 18 | 18 | 07-20 |
| | ZEKO P. Pejačevića | 56 | 1 | | | | 21 | 21 | 07-20 |
| | Trg Lj. Gaja sjever | 36 | 1 | | | | 45 | 45 | 07-15 |
| | Neumanova | 70 | 1 | | | | 26 | 26 | 07-15 |
| | Europska avenija | 28 | 1 | | | | 24 | 24 | 07-15 |
| III | Zimska lika istok | 142 | 1 | 2 | 487.646 | 302.968 | 67 | 67 | 07-20 |
| | I. Gundulića | 80 | 1 | | | | 26 | 26 | 07-20 |
| | Gornj. obala istok | 165 | 5 | | | | 76 | 15 | 07-20 |
| | Županijska od H. Republike | 40 | 2 | | | | 38 | 19 | 07-20 |
| | Šetalište kard. F. Šepera | 54 | 2 | | | | 32 | 16 | 07-15 |
| | Kardinala Stepinca sjever | 61 | 2 | | | | 36 | 18 | 07-15 |
| | Kardinala Stepinca jug | 138 | 4 | | | | 56 | 14 | 07-15 |
| | Gornjodravaska obala zapad | 93 | 2 | | | | 32 | 16 | 07-15 |
| | P. Pejačevića od Waldinger. | 52 | 2 | | | | 14 | 7 | 07-20 |

UKUPNO :

2384

64

**PREGLED BROJA PARKIRALIŠNIH MJESTA (PM)
POD NAPLATOM**

| R. br. | ZONA | LOKACIJA | Koncesijski ugovor »PM« | Rješenje o izmjeni i dopuni »PM« | Današnje stanje »PM« pod naplatom | Razlika 3-2 |
|--------|------|--|----------------------------|--|---|----------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| I | I | | | | | |
| 1.1. | | Parkiralište br.18 – Županijska ulica (od Trga A. Starčevića do Ulice Hrvatske Republike | 55 | 69 | 74 | +5 |
| 1.2. | | Parkiralište br.19 – Ulica P. Pejačevića (od A. Waldingera) | 11 | 11 | 11 | 0 |
| 1.3. | | Parkiralište br. 16 – Vijenac P. Kolarića | 174 | 171 | 175 | +4 |
| 1.4. | | Parkiralište br. 12 i 13a – Ulica L. Jagera | 165 | 165 | 163 | -2 |
| 1.5. | | Parkiralište br. 13 – Ulica I. Adamovića | 69 | 68 | 63 | -5 |
| 1.6. | | Parkiralište br. 12a – Školska ulica | 54 | 54 | 50 | -4 |
| 1.7. | | Parkiralište br. 19 – J.J. Strossmayera | 55 | 24 | 24 | 0 |
| 1.8. | | Parkiralište br.3 – Waldingerova ulica (od Pejačevićeve do Strossmayerove) | - | 21 | 21 | 0 |
| | | UKUPNO: | 583 | 583 | 581 | -2 |

| R. br. | ZONA | LOKACIJA | Koncesijski ugovor »PM« | Rješenje o izmjeni i dopuni »PM« | Današnje stanje »PM« pod naplatom | Razlika 3-2 |
|-----------|-----------|--|----------------------------|--|---|----------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 6 |
| II | II | | | | | |
| 1.1. | | Parkiralište br.14 –Šetalište P.Preradovića | 46 | 44 | 44 | 0 |
| 1.2. | | Parkiralište br.14a – Šetalište V. Hengla | 54 | 54 | 54 | 0 |
| 1.3. | | Parkiralište br. 1 – Trg L. Ružičke | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 1.4. | | Parkiralište br. 26 – Trg b. J. Jelačića | 113 | 113 | 113 | 0 |
| 1.5. | | Parkiralište br. 26 – Ulica I. Tijardovića | 28 | 28 | 27 | -1 |
| 1.6. | | Parkiralište br. 26 – Ulica Z. J. Jovanovića | 14 | 14 | 14 | 0 |
| 1.7. | | Parkiralište br. 2 i 5– Ulica S. Radića | 31 | 31 | 31 | 0 |
| 1.8. | | Parkiralište br.6 – Blok centar II (iza k.br. 15 Hrvatske Republike i istočno od stambene zgrade u Ulici I. Gundulića 32 – 40) | 138 | 138 | 136 | -2 |
| 1.9. | | Parkiralište br. 7 i 17 – Hrvatske Republike uključujući pakiralište iza kbr. 41 i 43, te Vijenac J. Gotovca | 227 | 227 | 225 | -2 |
| 1.10. | | Parkiralište br. 8b – Trg Lj. Gaja (južna strana) | 25 | 25 | 25 | 0 |
| 1.11. | | Parkiralište br. 16 – Trg L. Mirskog | 24 | 24 | 24 | 0 |
| 1.12. | | Parkiralište br. 19a – Pejačevićeva ulica (prostor bivše trgovine »Zeko« između Pejačevićeve k.br. 3 i 5 i Strossmayerove ulice) | 56 | 56 | 56 | 0 |
| 1.13. | | Parkiralište br. 8 – Trg Lj. Gaja (sjeverna strana) | 36 | 36 | 36 | 0 |
| 1.14. | | Parkiralište br.8a – Neumanova ulica | 70 | 70 | 70 | 0 |
| 1.15. | | Parkiralište br.9 – Europske avenije | 28 | 27 | 28 | +1 |
| | | UKUPNO: | 978 | 975 | 971 | -4 |

| R. br. | ZONA | LOKACIJA | Koncesijski ugovor »PM« | Rješenje o izmjeni i dopuni »PM« | Današnje stanje »PM« pod naplatom | Razlika 3-2 |
|------------|------------|--|----------------------------|--|---|----------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 6 |
| III | III | | | | | |
| 1.1. | | Parkiralište br.23 -Zimska luka - istok | 142 | 142 | 142 | 0 |
| 1.2. | | Parkiralište br.24 - I. Gundulića ispred kbr. 32 do 40 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 1.3. | | Parkiralište br. 21 - Gornjodravaska obala - istok | 165 | 165 | 165 | 0 |
| 1.4. | | Parkiralište br. 27 - Županijska ulica (od Ulice Hrvatske Republike do Reisnerove ulice) | 40 | 40 | 39 | -1 |
| 1.5. | | Parkiralište br. 11 - Šetalište k. F. Šepera | 54 | 54 | 54 | 0 |
| 1.6. | | Parkiralište br. 9a- Ulica k. A. Stepinca - sjever | 61 | 61 | 61 | 0 |
| 1.7. | | Parkiralište br. 9a - Ulica k. A. Stepinca - jug | 130 | 138 | 125 | -13 |
| 1.8. | | Parkiralište br. 21a - Gornjodravaska obala - zapad (zapadno od prilazne ceste iz Ulice J. J. Strossmayera | 151 | 93 | 93 | 0 |
| 1.9. | | Parkiralište br.4 - Pavla Pejačevića (od Waldingerove do Dubrovačke ulice) | - | 52 | 49 | -3 |
| | | UKUPNO: | 823 | 825 | 808 | -17 |
| | | SVEUKUPNO: I + II + III | 2.384 | 2.383 | 2.360 | -23 |

Osijek, 31.12.2006.

GRAD OSIJEK
Upravni odjel za komunalno-stambeno
gospodarstvo i promet

31000 O S I J E K
F. Kuhača 9

Osijek, 29.03.2007.
Ur.br. 110/07.

Predmet: Izračun iskoristivosti parkirališta u sustavu
- uz Izvještaj za 2006. godinu

Jedan od parametara koji daje sliku o iskoristivosti parkirališnih mjesta je i parametar koji nazivamo *ISKORISTIVOST PARKIRALIŠTA*. On se u našim izvještajima iskazuje u % u odnosu na parametar *TEORETSKI PRIHOD* parkirališta. Oba ova parametra prvi puta su primjenjeni u Projektu Organizacija naplate i kontrola parkirališta u Gradu Osijeku, čiji su autori tvrtka : Elektromodul d.o.o. Osijek
Zagreb Parking d.o.o. Zagreb
Rao d.o.o. Zagreb i
Siemens d.d. Zagreb

Iskoristivost parkirališta prema tome je postotak (%) koji se dobije djeljjenjem ostvarenog prihoda za neku godinu i teoretskog prihoda u toj godini

Teoretski prihod jednak je umnošku broja parkirališnih mjesta, cijene sata korištenja godišnjeg fonda sati naplate. Prema tome teoretski prihod parkirališta u 2006 godini iznosio je : 19.121 590,00 kn (izračun u pravitku)
Ostvareni godišnji prihod u 2006 godini iznosio je 8.345.264,00 kn

Kada se podjele ova dva iznosa , te pomnože sa 100 dobijemo iznos od **43,64 %**. Ovakav postotak nam samo govori koliko smo financijski iskoristili potencijal parkirališta, a ne fizičko iskorištenje parkirnih mjesta.

Često se pojedinac može upitati zašto je iskoristivost parkirališta relativno niska, a u stvarnosti zauzetost parkirnih mjesta je relativno visoka što se može uočiti posebno pregledom parkirališta u prijedodnevnom satima radnoga dana.

Odgovor leži u tome što u *godišnjim prihodima* sudjeluju i *prihodi od povlaštenih karata*, a to su prihodi od :

- godišnjih Invalidskih karata
- godišnjih Stanarskih karata u II i III zoni
- godišnjih Stanarskih karata u I zoni
- godišnjih karata tvrtki u II zoni
- godišnjih karata tvrtki u I zoni

Slijedno gore napisanom, dajemo kao podsjetnik i godišnje cijene ovih karata , a to su:

- 600 kn / godinu
- 240 kn / godinu
- 600 kn/ godinu
- 1800 kn / godinu
- 3600 kn / godinu

Za 2006 godinu procjenjujemo da je broj korisnika iznosio oko 2.300 , a prihod od prodaje povlaštenih parkirnih karata iznosi 2.157.834,00 kn . Broj parkirnih karata teško je vrlo precizno odrediti jer se ove karte kupuju mjesečno, tromjesečno, polugodišnje i godišnje i to tijekom svih dvanaest mjeseci u godini , npr. (13.02.2006 – 12.02.2007. ili 13.02.2006. 12.03.2006. itd.)

Jedna povlaštena karta dakle godišnje donese višestruko manji prihod nego da je korisnik takvim vozilom parkirao npr. cijelu godinu i cijelo vrijeme na jednom mjestu. Pogledajmo kao primjer stanara II zone koji kupnjom godišnje parkirne karte povisi naš prihod za 240,00 (umanjen za pdv) i zauzme jedno parkirališno mjesto a to bi parkirno mjesto teoretski moglo donijeti prihod od 9.789,48 kn (umanjeno za pdv) Očigledno je ostvareni prihod prodajom Stanarske karte otprilike 41 puta manji , nego teoretski moguć.

Poradi toga parkirališta su na prvi pogled puna automobila, ali je među njima mnoštvo povlaštenih korisnika koji samo financijski snizuju *parametar iskoristivosti parkirališta*, Dok je fizička iskoristivost veća, a za ovu iskoristivost nemamo razrađenu metodologiju mjerenja.

Vjerujemo da smo ovom dopunom izvještaja u cijelosti udovoljili potrebama Naslova.

S poštovanjem!

DIREKTOR:
Damir Taslidžić, dipl.ing

IZRAČUN TEORETSKOG PRIHODA

| ZONA | Broj «PM» | Cijena sata u kn | God. Fond sati naplate | IZNOS u Kn |
|---------------|------------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------|
| <i>I</i> | 583 | 4 | 3575 | 8.336.900,00 |
| <i>II</i> | 842 | 3 | 3575 | 9.030.450,00 |
| | 133 | 3 | 2320 | 9.025.680,00 |
| <i>III</i> | 481 | 2 | 3575 | 3.439.150,00 |
| | 344 | 2 | 2320 | 1.596.160,00 |
| UKUPNO | | | | 23.328.340,00 |

$$\text{TP} = \frac{23.328.340}{1,22} = 19.121.590,00 \text{ kn}$$

Temeljem članka 19. Statuta Grada Osijeka (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 6/01., 3/03., 1A/05. i 8/05.) Gradsko vijeće Grada Osijeka na _____ sjednici održanoj _____ travnja 2007. godine, donijelo je

Z A K L J U Č A K

o prihvatanju Izvješća o funkcioniranju sustava održavanja i naplate parkiranja u 2006. godini

I.

Gradsko vijeće Grada Osijeka prihvata Izvješće "Elektromodula" d.o.o. Osijek o funkcioniranju sustava održavanja i naplate parkiranja u 2006. godini.

II.

Ovaj zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Klasa: 340-03/07-01/13
Urbroj: 2158/01-06-03/01-07-04
Osijek, travanj 2007.

Predsjednik
Gradskoga vijeća

Branimir Glavaš, dipl.iur.